

WICHTIGE INFORMATIONEN FÜR DEN VERSAND VON CONTAINERN PER BAHN NACH CHINA

Sehr geehrte Kunden,

aufgrund staatlicher Anweisungen werden die Fracht- und Begleitdokumente bei der Grenzbehandlung (Transit- bzw. Import-Zolldeklaration) an den Grenzpunkten durch die jeweiligen Zollbehörden sehr genau geprüft.

Jede Unregelmäßigkeit, oder jeder Fall von fehlenden/abweichenden Angaben oder Dokumenten führt zu Transportverzögerungen und zu zeit- und kostenaufwändigen zusätzlichen Arbeiten.

Daher ist es sehr wichtig, dass die Exporteure sich über die Ausfuhr-, Einfuhr- und Transitbestimmungen ihrer Waren sehr genau informieren und diese auch einhalten.

Hierbei sind folgende Besonderheiten zu beachten:

VERLADEN, STAUEN UND SICHERN

- Die Ware im Container ist ordnungsgemäß zu stauen und zu sichern.
- Beim Stauen und Sichern der Ladung im Container ist auf gleichmäßige Lastverteilung zu achten.
- Container sind generell mit High-Security Seals, sogenannten Bolzen- oder Flaschenplomben zu verplomben.
- Folgende Fotos vor, während und nach der Verladung werden benötigt:
 - Containertüren geschlossen
 - Containertüren geöffnet, Container leer
 - Containertüren geöffnet, Container 50% beladen
 - Containertüren geöffnet, Container fertig beladen und gesichert
 - Containertüren geschlossen, verplombt, Plombennummer lesbar

Die Fotos sind spätestens am Verladetag per E-Mail an Interrail Europe zu senden.

WICHTIGE INFORMATIONEN FÜR DEN VERSAND VON CONTAINERN PER BAHN NACH CHINA

DOKUMENTATION

- Alle Dokumente müssen in englischer Sprache vorliegen.
- **Je Container wird 1 kompletter Dokumentensatz benötigt, bestehend aus:**
 - Ausfuhrbegleitdokument
 - Rechnung
 - Packliste
- Die Daten in ABD, Rechnung und Packlisten müssen einheitlich sein. Insbesondere die Anzahl der Packstücke, Warenbeschreibung, NHM-Code (auch Zolltarifnummer oder HS-Code genannt) und das Brutto- und Nettogewicht werden sehr genau überprüft.
- **In der Rechnung und/oder Packliste muss folgendes klar dargestellt werden:**
 - NHM-Code (auch Zolltarifnummer oder HS-Code genannt)
 - Warenbeschreibung passend zu NHM-Code und Ware
 - Packstückanzahl je NHM-Code
 - Nettogewicht je NHM-Code
 - Bruttogewicht je NHM-Code
 - Warenwert je NHM-Code
- Bei großen Dokumentensätzen wird ausdrücklich empfohlen die entsprechenden Dokumente im Excel Format vorzulegen, da dies dem Zoll und den Deklaranten die Prüfung wesentlich erleichtert.
- Die Dokumente sind spätestens am Verladetag per E-Mail an Interrail Europe zu senden.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Interrail Europe Team